

Fördern Sie die Kleinbahn!

Der Verein der „Freunde und Förderer der Killesberg-Kleinbahn e.V.“ erhält die geschichtsträchtige Bahn als rollendes Museum. Machen Sie mit und werden Sie Mitglied – einfach die Postkarte anbei ausfüllen und abschicken.

Absender

Bitte in Druckschrift ausfüllen

Name

Vorname

Straße

PLZ/Ort

Telefon

Bitte
ausreichend
frankieren

Deutsche Post
WERBEANTWORT

Freunde und Förderer der
Killesberg Kleinbahn e.V.
Uwe Brodbeck
Mörikestraße 54
70794 Filderstadt



Wir bringen Sie dahin, wo's was zu sehen gibt – mit der Stuttgart Tour.

Dank „Hop on/Hop off“-System steigen Sie einfach dort aus, wo es Ihnen gefällt ... und fahren dann mit dem nächsten Bus weiter. Natürlich alles mit einem einzigen Ticket. Los geht's stündlich am Schlossplatz, täglich montags bis sonntags von 9 bis 18 Uhr. Mehr Infos unter www.stuttgart-tour.de

Stuttgart Tour
Sie schauen, wir fahren

Stuttgarts schönster Kreisverkehr.

Anreise Höhenpark

Mit Bahn/Bus:

Ab Stuttgart Hauptbahnhof (Arnulf-Klett-Platz) mit Stadtbahnlinie U5 und U12 oder Buslinie 44 Richtung Killesberg.

Mit dem Auto:

Im Stadtgebiet Stuttgart und auf den Anfahrtsstraßen Beschilderung Killesberg/Höhenpark folgen.
Parkplätze Am Kochenhof/Stresemannstraße.

Haupteingang:

In den Höhenpark Killesberg an der Straße „Am Kochenhof“.

Allgemeine Informationen und kurzfristige Änderungen:

Telefon: 0711.7885-7771

E-Mail: info@killesbergbahn.de

Internet: www.killesbergbahn.de

Stuttgarter Straßenbahnen AG
Schockenriedstraße 50
70565 Stuttgart

Telefon: 0711.7885-7771

Telefax: 0711.7885-7777

E-Mail: info@killesbergbahn.de

Internet: www.killesbergbahn.de

killesbergbahn

SSB

Mit Volldampf durch den Höhenpark.

Die Kleinbahn auf dem Killesberg.



killesbergbahn

SSB



Technische Details

Europas einzige fest installierte Kleinbahn mit einem starken Neigungswechsel hat eine Spurweite von 15 Zoll.

Lokomotiven

Dampflokomotive Tazzelwurm Fabriknummer 17674
Dampflokomotive Springerle Fabriknummer 17675

Beide Lokomotiven gehören zur Bauart Martens.

Die Firma Krauss-Maffei baute sie in München und lieferte sie im Mai und Juni 1950.

Spurweite	381 Millimeter
Zylinderdurchmesser	150 Millimeter
Kolbenhub	200 Millimeter
Treibraddurchmesser	530 Millimeter
Laufzylinderdurchmesser	300 Millimeter
Kuppelraddurchmesser	530 Millimeter
Länge Tender	7.940 Millimeter
Leergewicht	5,2 Tonnen
Dienstgewicht	8,1 Tonnen
Kesseldruck	13 Bar
Leistung	50 PS
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h

Diesellokomotive Blitzschwab Fabriknummer 4610
Gebaut von der Firma Gmeinder in Mosbach, ausgeliefert im Mai 1950.

Länge (ohne Kupplung)	3,73 Meter
Dienstgewicht	6,5 Tonnen
Leistung	35 PS

Diesellokomotive Schwobapfeil Fabriknummer 5198
Gebaut von der Firma Diema in Diepholz, ausgeliefert im April 1992.

Länge (ohne Kupplung)	3,91 Meter
Dienstgewicht	6,5 Tonnen
Leistung	48 PS

Wagenpark

Derzeit gibt es 14 Personenwagen mit je 16 überdachten Sitzplätzen. Die Waggonfabrik Görlitz baute sie 1937/38. Seit 2002 können auch Rollstuhlfahrer mit der Kleinbahn mitfahren.

Fahrplan Killesbergbahn

22. April – 3. Oktober

Mo.–Di, Do.–Sa.	14.00–17.45 Uhr
Mi.	10.00–12.15 Uhr und 13.30–17.45 Uhr
Sonn- und Feiertage	10.00–17.45 Uhr
Pfingstferien und Sommerferien täglich	10.00–12.15 Uhr und 13.30–17.45 Uhr

Vermietungen und Gruppenfahrten auf Anfrage unter
Telefon 0711.2573-962 und 0711.7885-7771

Abfahrt halbstündlich am Kleinbahn-Bahnhof beim Parkeingang Stresemannstraße. Im Regelverkehr kommt an Wochenenden und Feiertagen – nur bei gutem Wetter – eine der beiden Dampflokomotiven zum Einsatz. Bei schlechter Witterung ruht der Bahnverkehr. Die Fahrtdauer beträgt ca. 12 Minuten. Die letzte Fahrt vor der Mittagspause findet um 12.15 Uhr, am späten Nachmittag um 17.45 Uhr statt. Vom 4. Oktober bis 1. November 2011 fährt jeweils samstags und sonntags bei gutem Wetter von 14.00 bis 17.30 Uhr alle halbe Stunde eine Diesellokomotive.

Weitere Infos unter www.killesbergbahn.de

Fahrpreise Killesbergbahn

Kinder von 3–7 Jahren	1,50 €
Schüler, Studenten, Rentner und Schwerbehinderte mit Ausweis	2,50 €
Erwachsene	3,00 €

Mehrfach-Tickets

5er Kind	7,00 €
10er Kind	12,50 €
5er Schüler, Studenten, Rentner und Schwerbehinderte mit Ausweis	9,50 €
5er Erwachsene	12,00 €
Familienkarte für 2 Erwachsene und 2 Kinder	7,00 €

Beitrittserklärung Verein

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Verein
„Freunde und Förderer der Killesberg Kleinbahn e. V.“

als persönliches Mitglied (50 € pro Jahr)

als Firmen-Mitglied (500 € pro Jahr)

Den Jahresbetrag bezahle ich

durch Überweisung auf das Vereinskonto:
BW-Bank, Konto 2347077
BLZ 600 501 01

durch Abbuchung von meinem Konto:

Name der Bank
Konto-Nr.
BLZ
Datum
Unterschrift

Freunde und Förderer der Killesberg Kleinbahn e.V.

Uwe Brodbeck
Vorsitzender des Vorstands
Mörkestraße 54
70794 Filderstadt
E-Mail: verein@killesberg-kleinbahn.de
www.killesberg-kleinbahn.de
Eine DVD für 10 € (zuzüglich Porto- und Versandkosten)
und Postkarten sind beim Verein erhältlich.

Zwischen gestern und heute
liegt eine ganze Welt.
Die Straßenbahn-
welt Stuttgart.

Öffnungszeiten
Mittwoch: 10–17 Uhr
Donnerstag: 17–21 Uhr
Samstag/Sonntag: 10–17 Uhr
www.strassenbahnwelt.com



Straßenbahnwelt
Stuttgart
Veielbrunnweg 3
Bad Cannstatt

SSB

Kleinbahn mit Geschichte

Bereits 1928 drehte eine Kleinbahn in Stuttgart ihre Runden. Die von der damaligen Firma Krauss aus München an die Königstierzucht gelieferte Bahn war die Attraktion in einem kleinen Zoo auf dem Gelände des Naturdenkmals Rote Wand am Killesberg. Davon zeugt auch ein altes Werbeplakat, auf dem sie liebevoll als „Liliputbahn im Affenparadies Stuttgart“ bezeichnet wird.

Auf der Reichsgartenschau 1939, für die übrigens der Höhenpark Killesberg angelegt wurde, konnten die Gäste mit zwei Martens-Lokomotiven das weitläufige Gelände auf einem steilen, 3,5 Kilometer langen Rundkurs erkunden. Nach dem Zweiten Weltkrieg blieben nur noch die Gleise übrig, die Loks waren nicht mehr da.

Zur Deutschen Bundesgartenschau 1950 lieferte Krauss-Maffei erneut zwei der bewährten Martens-Loks: Tazzelwurm und Springerle. Zur Verstärkung hinzu kamen die Dieselloks Blitzschwob und Schwobapfeil – Letztere für die Internationale Gartenbau-Ausstellung 1993. Zwei Jahre später wurde die Kleinbahn samt ihrer gesamten Anlage zum technisch-historischen Kulturdenkmal erklärt.



Erinnerungen auf großer Fahrt

Natürlich ist die 2,1 Kilometer lange Tour mit der Kleinbahn durch den Killesbergpark in erster Linie ein großes Vergnügen für die Kleinen. Aber auch so mancher Erwachsene bekommt ein Leuchten in den Augen, sind doch Dampflokomotiven im ICE-Zeitalter eine wahre Seltenheit geworden. Selbst so eine Diesellok, die ebenfalls ihre Runden durch den Park dreht, ist etwas Besonderes. Die Strecke rechts und links der Gleise sowieso: vom Primelgarten vorbei an der Sommerblumenwiese und den Wasserspielen, weiter zum Seerosenteich und mit einem Schlussspurt durch das Tal der Rosen. Übrigens: Blumen pflücken während der Fahrt verboten – schließlich wollen auch alle Nachkommen ihre Erinnerungsbilder mitnehmen. Wie seit Jahrzehnten schon. Steigen Sie ein und genießen Sie die Tour – wie rund 200.000 andere Fahrgäste im Jahr.



Rundreise durch den Höhenpark Killesberg



- ① Schachplatz
- ② Kleinbahn
- ③ „Elizi’s“ Jahrmarkt- und Kasperltheater
- ④ Aussichtsturm
- ⑤ Dahliengarten
- ⑥ Spielplatz

- A** Biergarten
- B** Park-Snack
- C** Schwäbische Weinstube
- D** Milchbar
- E** Höhencafé
- F** Freilichtbühne
- WC